

TR-Information

Die Zeitung des TR-Registers Deutschland e. V. für die klassischen Triumph-Roadster TR 2-8



TR-Information: Online-Archiv

*Regalia: Kalender 2013 und
Eifelrennen-DVD jetzt erhältlich!*



*Triumphale Ausfahrten und
Unternehmungen bis nach England,
Belgien und Mallorca*

Ein Resümee der Rennsaison 2012



Abgasmessung zur...

Webervergaser treiben einen gelegentlich zur Verzweiflung. In der Regel montiert man Weber an den TR und fährt zum Prüfstand.

Dort werden die Vergaser abgestimmt, aber leider meist nur für den Vollgasbereich. Oft werden Teillast und Übergänge dabei vernachlässigt. Das führt dann im späteren Betrieb zum gefürchteten Ruckeln, oder dem berühmten Weberloch im unteren Drehzahlbereich.

Hier kann eine Breitbandlamdasonde helfen. Mit einer solchen Sonde kann das Abgas präzise gemessen werden. Überfettungen und Magerbetrieb erkennt man sofort und kann entsprechend an den Düsen korrigieren.

Ich habe hier in diesem Fall für einen Lamdasondenkit von „Innovate“ www.lm-1.de entschieden. Die Beratung hat dabei überzeugt und auch bei den anfänglichen Problemen wurde hier immer geduldig geholfen.



Der Kit besteht aus der Sonde, dem LC-1 Prozessor und der analog Anzeige G5 (die mit dem Chromrand).

Die Sonde wird über eine mitgelieferte Schraubmuffe am Auspuff befestigt. Im Auspuffrohr wird ein passendes Loch gebohrt und über dem Loch wird die Gewindemuffe am



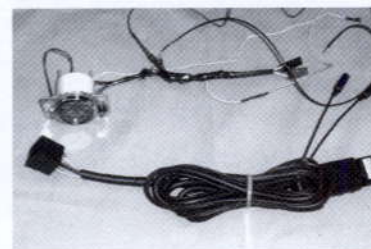
Auspuffrohr festgeschweißt. Idealerweise prüft man die spätere Lage am Fahrzeug nach, denn die Sonde hat eine ordentliche Baulänge.

Die Sonde sollte möglichst frei montiert sein, damit das Kabel nicht geknickt wird. Der Prozessor ist etwa so groß wie eine Taschenlampe, aus der der Sondenanschluß heraus schaut und auch etliche lose Strippen, an denen Zusatzgeräte angeschlossen werden können.

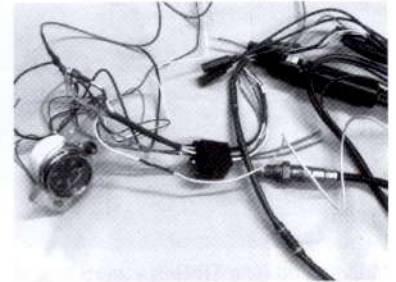
In meinem Fall wurde an den Strippen das G5 Anzeigegerät angelötet und ein Anschluß an meinen Datalogger befestigt.



Die Schaltpläne und die Beschreibungen, welche mitgeliefert werden, sind recht leicht verständlich und man



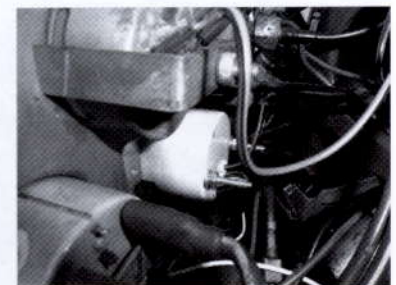
kann immer bei Frau Bieser nachfragen, wenn etwas unklar sein sollte und wird sofort geholfen.



Nach getaner Lötarbeit hat man einen ziemlichen Wust an Kabeln auf dem Tisch. Mit Isolierband habe ich mir aus dem Wust einen Kabelbaum geknüpft, der dann im Auto für die ausreichende Übersicht sorgen soll.



Das Anzeigegerät G5 sollte möglichst wenig auffällig im Amaturenbrett verschwinden. Da in einem Rennauto der Aschenbecher unnötig ist, habe ich das G5 an dessen Stelle eingebaut und das rechteckige Loch für den Aschenbecher mit einer polierten Alublende überdeckt.



Die kleinen Knöpfe neben dem Gerät steuern die Kalibrierung und die Maximalwertanzeige. Die Kalibrierung

...Vergasereinstellung im TR

ist für die Funktion der Sonde wichtig. Dabei werden die Grundparameter für die Sonde festgelegt, um im Betrieb eine korrekte Anzeige zu erhalten.

Die Kalibrierung ist regelmäßig zu wiederholen, weil die Sonde durch Abnutzung ihre Parameter ändert.

Einstellung der Vergaser

Ich beschreibe hier nur die Funktion des Messgerätes. Auf 12 Uhr Position der Anzeige steht 13 AF. Das ist der Bereich den man allgemein anstreben sollte. Hier funktioniert der Leerlauf am besten und auch der Teillastbetrieb wird nicht zu mager.

Bei Vollgas kann man den Zeiger Richtung 12 AF treiben. Dann ergibt sich die maximale Motorleistung und die Kolben werden etwas durch das fette Gemisch gekühlt.

14,7 AF entspricht Lamda 1 und wird im Katbetrieb benötigt. In der Regel ist das für unsere Motoren zu mager und ergibt einen holperigen Motorlauf. Webervergaser quittieren das meist mit Warnschüssen.

Fazit

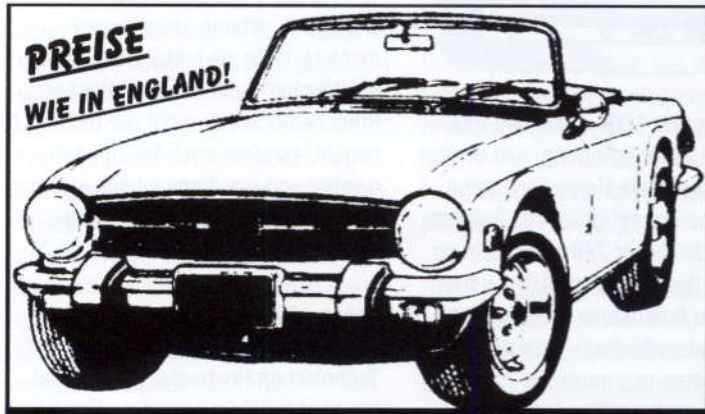
Mit dieser modernen Technik im klassischen Design kann man fehlerhaften Einstellungen am Vergaser

schnell auf die Spur kommen. Auch technische Defekte an der Benzinversorgung während der Fahrt sieht man sofort auf der Anzeige und kann möglicherweise einen Motorschaden noch verhindern, bevor ein Kolben geschmolzen ist.

Für den Rennsport ist diese Technik eine große Hilfe für eine Grundabstimmung auf der Straße, die dann auf dem Prüfstand verfeinert werden kann.

Viel Spaß beim Testen und Einstellen.

**Grüße,
Christian Marx,
Saarbrücken**



ERSATZTEILE

TR 2-8

Das komplette Programm!

Katalog mit Preisliste gegen Einsendung von EUR 4,- anfordern - im Bestellfall volle Rückerstattung!




Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Maximilianstr. 8 · D-65510 Idstein

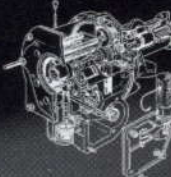
☎ 061 26 / 99730 · Fax 061 26 / 4084

www.oldtimer-shop.de · oldtimer@t-online.de





**DRIVE
OVER
& GETRIEBE**



Volker Herrmann

GETRIEBE- UND OVERDRIVE-SPEZIALIST FÜR:
ASTON MARTIN · AUSTIN HEALEY · DAIMLER · JAGUAR · JENSEN
MG · SPRITE · MIDGET · SUNBEAM · TRIUMPH · VOLVO
SPICHERNSTRASSE 7 · 45138 ESSEN · TELEFON 0201-27 78 88
TELEFAX 0201-277888 · WWW.GETRIEBE-OVERDRIVE.DE